

**Inhaltsverzeichnis**

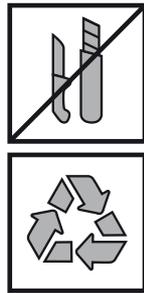
Was ist im Paket? .....	2
Finde die Rahmennummer .....	2
Montage .....	3
Einschalten.....	5
Ampler Bikes App.....	7
Wartung .....	8
Elektrische Systemunterstützung .....	12
Ladegerät Sicherheitshandbuch .....	14
Technische Daten.....	15

## Was ist im Paket?

Das Bike wird in einem großen Karton an deine Tür geliefert. Darin befindet sich dein neues Ampler Bike sicher verpackt zusammen mit einer kleinen Box.

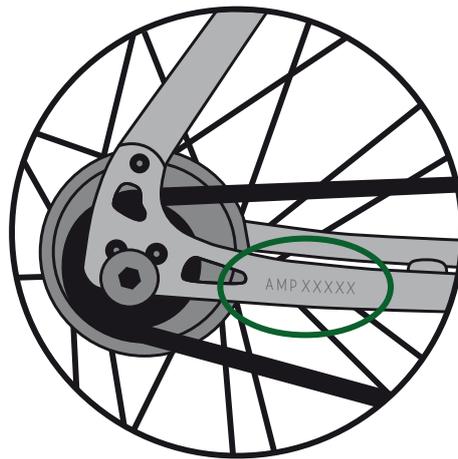
Die beinhaltet:

- Eine Werkzeugbox mit allen benötigten Werkzeugen und die Eigentumsbestätigung.
- Pedale
- Ladegerät
- Schlüssel für dein ABUS Bordo Schloss\*



## Finde die Rahmennummer

Die Rahmennummer befindet sich auf der rechten Seite des Fahrrads am Hinterbau am hinteren Ausfallende.



Also, warum ist die Box so groß? Um die Endmontage so einfach wie möglich zu machen! Folge einfach den folgenden Schritten und dein ist im Handumdrehen fahrbereit.

### Auspacken

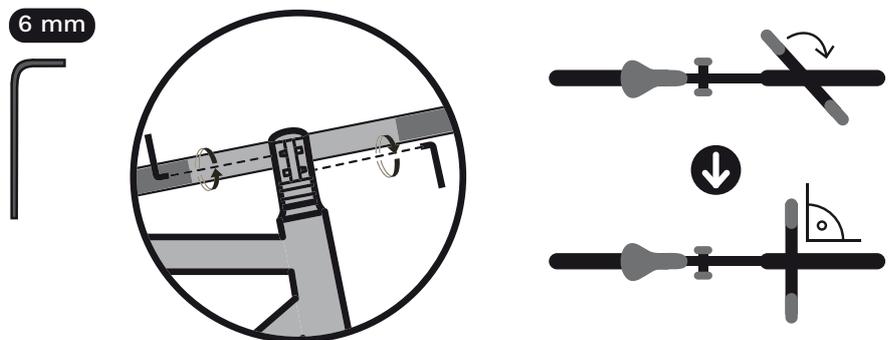
Nimm das Rad aus dem Karton und entferne das Schutzmaterial. Benutze dafür keine scharfen Gegenstände, um den Lack nicht zu beschädigen.

### Werkzeuge

Öffne die kleine Werkzeugbox und nimm den 5mm, sowie 6mm Inbus heraus.

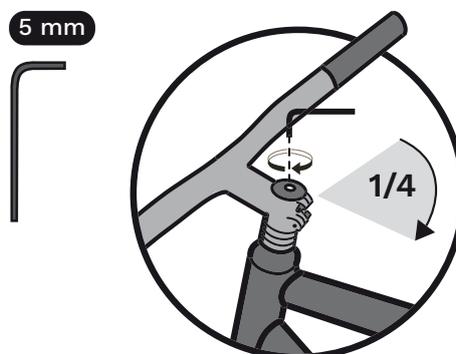
### Bring den Lenker in Position

Drehe den Lenker um 90° und bring in Fahrposition. Orientiere dich am Vorderrad, um ihn gerade auszurichten. Noch nicht die Schrauben festziehen!



### Steuersatz justieren

Nimm nun den 5mm Inbus und ziehe die oberste Schraube am Vorbau leicht an. Nun sollte der Steuersatz kein Spiel mehr haben. Sei vorsichtig und ziehe die Schraube nicht zu fest. Das Einlenken soll leichtgängig sein und kein Spiel aufweisen.

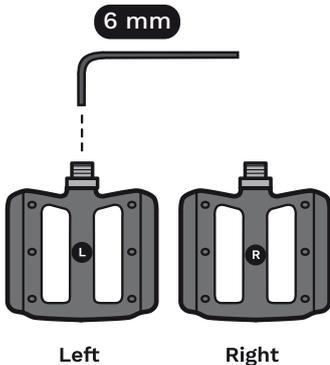


### Festziehen von Vorbau und Steuersatz

Nimm wieder den 6mm Inbus und ziehe die Schrauben aus Schritt 4 an (die seitlichen). Diese müssen stark angezogen werden! Bewege nun den Lenker nach links und rechts und prüfe ob er sich frei und ohne Widerstand bewegen lässt. Fühlt es sich etwas zu schwergängig an, löse die Schrauben wieder und

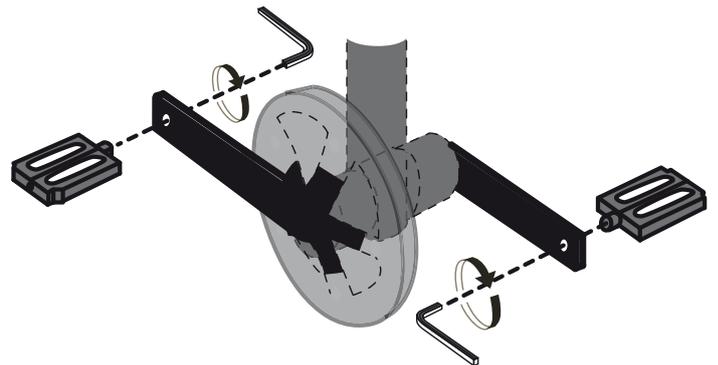
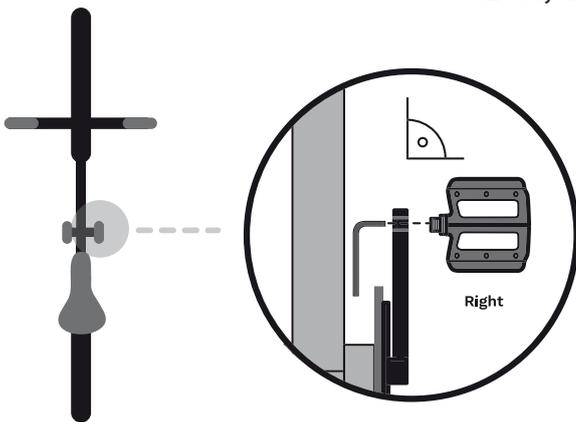
dreh die obere Schraube auf dem Vorbau vorsichtig etwas raus. Dann die seitlichen Schrauben wieder festziehen. Mach das so lange, bis es sich gut anfühlt.

### Pedale



Packe die Pedale aus, welche ebenfalls in der kleinen Box sind. Die Pedale haben ein 6mm Inbus in der Pedalachse. Auf den Pedalen sind außerdem R und L Aufdrucke, die darauf hinweisen auf welcher Seite sie montiert werden müssen. Das Pedal mit dem 'R' gehört auf die Kettenseite, das mit dem 'L' auf die Seite des An/Aus Schalters.

Mit dem Inbusschlüsseln nun die Pedale einschrauben. Im Uhrzeigersinn, wenn Du davor stehst (seitlich) auf der rechten Seite und entgegen dem Uhrzeigersinn auf der linken Seite. Die Pedale müssen festsitzen, wende daher ruhig einiges an Kraft auf!



### Montage des Korbes

Anmerkung: Nur wenn Du einen Korb mitbestellt hast. Du solltest dann ein zweites Paket bekommen haben, in dem Du ihn findest. Die Montage ist einfach. Wir haben bereits so viel wie möglich vormontiert.

- Befreie den Korb von seiner Verpackung.
- Nimm den 4mm Inbus und löse die Schrauben an der Befestigungsplattform am Bike.
- Löse ebenfalls die Befestigungsplattform auf der Unterseite des Korbes.
- Anmerkung: nur wenn Du ebenfalls das Lichtset mitbestellt hast.
- Befestige die Vorderlicht Halterung zwischen der Korbunterseite und der Befestigungsplattform. Stecke dann das Kabel des Vorderlichts ein.
- Ziehe alle 4 Schrauben fest, bis der Korb sicher sitzt.

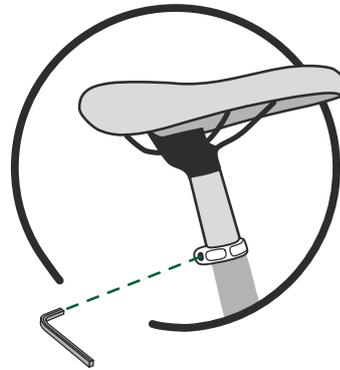
## Richte die Sattelhöhe aus

Nimm den **5 mm Innensechskant-Schraubenschlüssel** und ermittle die perfekte Sattelhöhe

1. Platziere das Fahrrad so, dass Du Dich an einer Wand abstützen kannst, wenn Du auf dem Sattel sitzt.
2. Bringe eine Pedale in die tiefstmögliche Stellung.
3. Setz Dich aufs Rad und versuche das niedrige Pedal mit der Ferse zu erreichen.
4. Die perfekte Sattelhöhe ist eingestellt, wenn Du das niedrige Pedal bei locker durchgestrecktem Bein mit der Ferse erreichen kannst.

Und Du kannst losradeln!

5 mm



## Einschalten

Das Bike einschalten ist simpel. Betätige einfach die Taste des Bedienelements auf der linken Seite.

## Fahrrad Einschalten

Das Bike einschalten ist simpel. Betätige einfach die Taste des Bedienelements auf der linken Seite.

## Rückleuchte – Modi

Ein cooles Gimmick der Rückleuchte ist es verschiedene Modi über Drücken der obersten LED aktivieren zu können. Modi: Dauerleuchten, Blinkend, 'Knight Rider'.

## Ladevorgang

Den Akku deines Ampler E-Bikes zu laden ist vergleichbar wie das Laden deines Laptops. Einfach den magnetischen Stecker an die Ladebuchse des Bedienelements auf der linken Seite stecken und es lädt. Sobald die LED am Ladegerät grün leuchtet, ist der Akku wieder voll.

**Unterstützungsmodus**

Das Bike hat zwei voreingestellte Unterstützungsmodi, welche jedoch in der Ampler App individuell angepasst werden können. Das Wechseln zwischen den Modi geschieht entweder über die App, oder durch gedrückt halten des An/Aus Schalters. Drücke diesen dauerhaft bis die LED Orange zeigt, lasse dann los. Blinkt es nun einmal bist Du im 1. Modus. Blinkt es zweimal, bist du im 2. Modus.

**Licht einschalten**

Um das Licht einzuschalten drücke den An/Aus Schalter und halte ihn für eine Sekunde gedrückt, bis er grün wird. Nach loslassen schaltet sich nun das Licht ein. Schalte das Licht nach demselben Prinzip wieder aus. Dein Bike erinnert sich immer an die letzte Einstellung.

**Ladezustand**

Die LED um den An/Aus Schalter zeigt dir den aktuellen Ladezustand.

0–10% Rot, blinkend bei ca. 2Hz  
10–50% Übergang von Rot zu Gelb  
50–75% Übergang von Gelb zu Grün  
75–100% Grün

Individualisiere dein Fahrerlebnis mit der App  
Um dein Fahrerlebnis nach deinen Wünschen anzupassen, lade dir die Ampler Bikes App für iPhone und Android.

## Ampler Bikes App

Um Dein Fahrerlebnis nach Deinen Wünschen anzupassen, lade Dir die Ampler Bikes App für iPhone und Android herunter.

Lade die App für iOS aus dem App Store und für Android aus dem PlayStore (ab Android 4.3).

Starte die App, stelle Dich in die Nähe des E-Bikes, aktiviere Dein Bluetooth auf dem Smartphone und verbinde Dein E-Bike.

Um Dich mit der App zu verbinden musst Du

1. Die Ampler App herunterladen
2. Dich mit Deinem Facebook oder Google Account registrieren
3. Dein E-Bike mit Deinem Smartphone über Bluetooth verbinden



Anpassen

Du hast die Möglichkeit, die Motorparameter vom Smartphone aus zu ändern:

- Motor Power – erhöhen oder verringern Deine Beschleunigung
- Max Assist Speed – die Geschwindigkeit, bei der die elektrische Unterstützung wegfällt
- Assist Level – die Unterstützung durch den Motor im Verhältnis zu Deiner Tretleistung

Zusätzlich kannst Du die Lichter an und ausschalten oder auf das "nur Licht"-Modus setzen.

Auf dem Laufenden bleiben

- Deine Akkureichweite überprüfen
- Updates über die Elektronik des E-Bikes erhalten
- Ampler für eine Fehlerdiagnose und Wartung kontaktieren
- Die neuste Firmware Updates bekommen

Navigieren und tracken

- Mit den installierten Karten\* navigieren
- Deine Geschwindigkeit und Kraft beim Fahren tracken
- Deine Strecken aufzeichnen und mit Freunden teilen

\* Die kontinuierliche Benutzung von GPS im Hintergrund kann die Lebensdauer Deines Handyakkus dramatisch verringern

## Anpassen



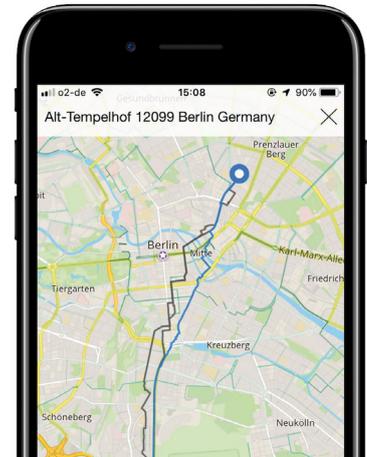
Anpassung der Motorkraft und der max. Geschwindigkeit

## Auf dem Laufenden bleiben



Erhalte Informationen über die Elektronik Deines E-Bikes

## Navigieren und tracken



Navigiere mit den integrierten Karten

## Wartung

Fahrräder sind technische und sensible Wesen, die in regelmäßigen Abständen Liebe, Aufmerksamkeit und Fürsorge benötigen. Wenn Du dein Fahrrad regelmäßig wartest, bereitet es dir deutlich mehr Freude und bietet dir die Zuverlässigkeit und Sicherheit, die Du erwartest. Vergleichbar mit dem Service des Autos, jedoch deutlich einfacher und günstiger – man überprüft täglich einige Dinge und ab einer bestimmten Anzahl an Kilometern lässt man zusätzlich eine Fachkraft drüber schauen.

**Achte auf dein Fahrrad und lass es regelmäßig, alle 3000 km oder mindestens einmal im Jahr warten.** Das tatsächliche Wartungsintervall hängt jedoch von deinen Fahrgewohnheiten, der Straßenqualität und den Wetterbedingungen ab.

Die Wartung deines Ampler-Fahrrades unterscheidet sich nur geringfügig von der eines normalen Fahrrads und alle professionellen Fahrradgeschäfte können die Wartung unserer Fahrräder durchführen.

Reinigen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig

- Das Sauberhalten deines Fahrrads verhindert das Eindringen von Staub und Schmutz an empfindlichen Stellen, wie z.B. das Innenlager und den Motor

- Nutze Wasser, Seife und verschiedene Schwämme und Bürsten, um dein Bike sorgfältig zu putzen
- Die Kontrolleinheit (Power Panel) ist waschbar und wasserfest. Säubere es ab und zu mit einem weichen Schwamm (Kein Drahtschwamm oder ähnlich metallisches!) und behandle den Ladeport mit Multizweck Öl, z.B Multi Spray
- Vermeide Hochdruckreiniger, da diese den Schmutz nicht nur entfernen, sondern auch kleine Partikel in die kleinsten Öffnungen drücken was auf langer Sicht zur Rost und anderen Problemen führen kann.

### Überprüfe die Reifen

Kontrolliere den Reifendruck\* regelmäßig

- Das Hawk ist ausgestattet mit:
  - Kojak: 4–6.5 Bar (55–95 PSI)
  - G-One: 4–5 Bar (45–70 PSI)
- Das Bilberry ist ausgestattet mit:
  - Road Cruiser: 3–4.5 BAR (30–65 PSI)

\*Du kannst die empfohlenen Druckangaben auch an der Seite des Schwalbe Reifen finden.

- Die Reifen sollten immer der Empfehlung nach aufgepumpt sein, das sichert die Akkureichweite und schützt Felge und Reifen vor Stoßschäden.
- Achte auf Abnutzungserscheinungen am Reifen. Abhängig von deiner Fahrweise und Untergrundkonditionen, können die Reifen früher oder später verschleifen. Sehen sie abgefahren aus, tausche sie aus!
- Wird es draußen frostig und glatt, denke über Winterreifen nach. Wir geben dir gerne persönliche Empfehlungen für das Hawk und das Bilberry.

### Überprüfe die Kette

- Überprüfe die Kettenspannung – Hat sich die Kette über die Zeit gelängt und hängt durch, spanne sie. Traust Du dir das nicht zu, ist das ruckzuck in deinem Fahrradladen um die Ecke erledigt.
- Stelle sicher, dass deine Kette immer ausreichend geschmiert ist. Das schützt nicht nur die Kette vor frühzeitigem Verschleiß, sondern schont den ganzen Antrieb.
- Fühlt sich die Kette trocken an, säubere Sie mit einem trockenen Lappen und Öle sie anschließend mit Kettenöl. Drehe dazu die Pedale rückwärts so dass sich das Kettenöl gleichmäßig verteilt.

- Der Riemenantrieb benötigt kein Kettenöl, jedoch sollte er regelmäßig mit klarem Wasser gereinigt werden. Zusätzlich kannst Du auch Silikonspray auf die Innenseite auftragen (Zahnseite).
- Vermeide den Kontakt von Schmiermittel und Scheibenbremse, Bremsklötze und Felgen

### Überprüfe die Bremsen

- Überprüfe die Bremsen regelmäßig – sie sollten sauber und eingestellt sein.
- Nach gewisser Zeit werden die Scheibenbremsen weniger effizient. Um auf Nummer sicher zu gehen, lass deine Bremsen in einer Fahrradwerkstatt warten, und ggf. reparieren.
- Das Betätigen der Bremsen sollte sich gleichmäßig anfühlen, die Hebel dürfen den Lenker nicht berühren, wenn sie benutzt werden.
- Überprüfe alle paar Wochen deine Bremsklötze auf Abnutzungserscheinungen. Dort sollte sich kein Dreck und Öl befinden. Sollte sich dort Öl befinden, wirst Du es auch hören!
- Überprüfe die hydraulischen Bremszüge auf Abnutzung wie Knicke und Abreibungen. Sollte dir etwas auffallen, zeige es deinem Fahrradladen des Vertrauens so schnell wie möglich.

### Feste Schrauben

- Nachdem Du nun einige Wochen auf deinem neuen Bike gefahren bist, überprüfe die Schrauben und Muttern. Sollten sie Spiel aufweisen, zieh alles wieder fest und versuche die Ursache zu finden. Vorsicht: Nicht zu fest ziehen, nach fest kommt ab.
- Zieh die Schrauben am Lenker nach, wenn nötig.
- Überprüfe die Kurbelschrauben (8mm Inbus, nicht im Lieferumfang enthalten), ziehe die Schrauben an, wenn nötig.
- Ziehe die Pedalschrauben mit dem mitgelieferten Werkzeug nach.
- Ziehe die Innenlager Schrauben nach.

### Motor und Akku Wartung

- Wenn du dein Bike nicht regelmäßig nutzt und lädst, versuche es zumindest alle 5-6 Wochen zu laden, um die Akkukapazität zu erhalten. Dein Bike verbraucht etwas Strom aufgrund der Bluetooth Verbindung.
- Wenn du dein Bike nicht nutzt, stelle es an einem Ort ab wo es vor starker Sonneneinstrahlung und extremer Kälte geschützt ist.
- Solltest Du dein Bike im Winter nicht nutzen, lager

es an einem trockenen Ort. Das muss kein beheizter Raum sein, jedoch empfehlen wir es nicht an Orten mit weniger als 0°C zu lagern.

- Der Ladevorgang sollte grundsätzlich in trockener und nicht zu kalter Umgebung stattfinden. Das Ladegerät sollte nicht dauerhaft den äußeren Witterungen ausgesetzt sein.
- Der Akku und Motorleistung kann sich in kalten Umständen nicht vollständig entfalten. Du brauchst jedoch keine Angst haben, das liegt an den äußeren Umständen und verringert nicht die Kapazität und Haltbarkeit!
- Es empfiehlt sich nach einer Fahrt im kalten das Bike etwas Zeit zum Aufwärmen zu gewähren bevor man es lädt.

### Professioneller Serviceintervall

Die Wartung deines Ampler Bikes unterscheidet sich nicht von der Wartung eines normalen Fahrrades, daher kann jeder professionelle Fahrradladen den Service übernehmen. Wir sind dabei eine Service Station für 2018 in Berlin aufzubauen.

1. Der erste professionelle Check sollte nach 500km erfolgen. Das stellt sicher, dass alles funktioniert wie es soll.
2. Danach sollte dein Bike alle 3000km professionell überprüft werden.
3. Solltest du sehr häufig fahren, jedoch nicht die Kilometer zählen, empfehlen wir dir mindestens zwei Check-Ups bei professionellen Fahrradläden zu machen. Besser wären drei:
  - Bevor die Saison startet
  - Inmitten der Saison
  - Am Ende der Saison

Dadurch werden alle wichtigen Bauteile und Mechanismen wie Bremsbeläge, Bremsflüssigkeit, Reifen, Antrieb und interne Parts regelmäßig überprüft und Du wirst immer Spaß und Freude auf deinem Ampler Bike haben!

Das wars – Die Liste scheint zwar lang, dein Bike, die Sicherheit und das Fahrverhalten werden es dir jedoch danken!

Viel Spaß beim Radeln!

## Elektrische Systemunterstützung

Die Hardware von Ampler E-Bikes-Akku, Controller und Sensoren – sind im Inneren des Unterrohrs verbaut. Nicht nur wegen des Aussehens – dies ist die beste Art diesen leeren Raum zu nutzen, das Gewicht wird gering gehalten und es ist sicher da die wichtigen Teile vor Regen und Kälte geschützt werden. Auch wenn die Hardware keine spezielle Wartung in einer Werkstatt benötigt, solltest Du die Sensoren Deines E-Bikes von Zeit zu Zeit kalibrieren und sicherstellen, dass die Firmware auf dem neuesten Stand ist. Weitere Informationen und Empfehlungen über die Elektronik Deines E-Bikes und System-Support findest Du in den folgenden Kapiteln.

## Software-Neustart

Ein Software-Neustart setzt die Einstellungen Deines Fahrrads zurück und startet es von vorn. Dies ist hilfreich, um jegliche Probleme zu beheben, die mit folgenden Dingen zu tun haben:

- Kleinere Fehler oder Abweichungen im Verhalten Deines E-Bikes
- Probleme am Power-Knopf, Controller
- Kommunikationsprobleme zwischen der App und Deinem E-Bike

Um Dein E-Bike zurückzusetzen, folge den untenstehenden Anweisungen.

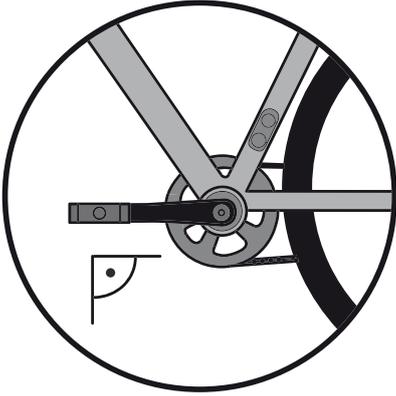
1. Drücke den Knopf 20 Sekunden lang und lasse dann los
2. Das E-Bike fährt sich selbst herunter und muss danach manuell wieder eingeschaltet werden.

## Torque Sensor Kalibrierung

Ampler Fahrräder sind Pedelecs und haben Sensoren, die den Motor regulieren, die Geschwindigkeit der Pedale und Deinen eigenen Kraftaufwand messen. Deshalb ist das E-Bike einfach zu nutzen denn die Motorleistung passt sich an Deine Kraft beim Treten an. Dies schafft eine sichere und reibungslose Fahrerfahrung.

Du solltest den Torque Sensor Deines E-Bikes alle 3–6 Monate kalibrieren oder wenn sich das E-Bike über- oder untermotorisiert anfühlt.

Die Torque Sensor-Kalibrierung wird mit der Ampler App durchgeführt. Bitte folge den untenstehenden Kalibrierungsanweisungen.



1. Verbinde die App mit Deinem Ampler E-Bike
2. Öffne die Fahrzeugeinstellung aus dem Menü
3. Klicke auf "**Torque Sensor Kalibrierung**"
4. Die LED leuchtet **orange**
5. Die LED wechselt zu **grün** wenn die Kalibrierung erfolgreich ist

Das Sensorsignal nachjustieren hilft die Reaktivität und Leistung Deines Amplers zu verbessern und an die ursprünglichen Einstellungen anzupassen.

### Firmware Update

Jedes Ampler hat einen Motor-Controller – das sogenannte Gehirn Deines E-Bikes, das alle Funktionen für Dein Fahrrad bereitstellt und jeden Teil des elektronischen Systems leitet. Der Motor-Controller selbst wird von der Firmware gesteuert (das ist der technische Begriff für eine Software die die Hardware kontrolliert).

Wie die meisten anderen Softwares müssen auch Firmwares ab und an aktualisiert werden, da wir versuchen, Dir die bestmögliche Fahrerfahrung zu bieten.

Die Firmware kannst Du mit der Ampler App aktualisieren. Um ein erfolgreiches Firmwareupdate durchzuführen, stelle sicher, dass:

- Du die neueste App Version für Dein Smartphone besitzt
- Du und Dein Smartphone in der Nähe Deines E-Bikes seid
- Dein Smartphone mit dem Internet verbunden ist
- Der Akkustand bei über 25% liegt
- Du Dein E-Bike in Deiner App registriert und verbunden hast

Wenn Dein E-Bike mit der App verbunden ist, wirst Du eine Benachrichtigung über eine neue verfügbare Firmware in Deiner App erhalten, bitte gehe zu den Fahrzeugeinstellungen und aktualisiere die Firmware. Das Update ist in zwei Schritten über Bluetooth durchgeführt. Diese zwei Schritte sind beinahe identisch und müssen nacheinander durchgeführt werden. Das bedeutet, dass nach dem ersten Update ein zweites zur Verfügung stehen wird, welches Du auch durchführen musst. Die Updates sollten nur eine Minute dauern.

Falls Du Probleme mit der Aktualisierung der Firmware haben solltest, folge bitte den untenstehenden Fehlererkennungsanweisungen.

## Prozess A

1. Schalte Bluetooth AUS
2. Schalte Bluetooth EIN
3. Warte 10 Sekunden auf die Verbindung

Falls sich keine Verbindung herstellt, starte Prozess B. Falls die Verbindung hergestellt ist, sieh nach, ob ein weiteres Firmwareupdate zur Verfügung steht und führe dieses durch.

## Prozess B

- Schließe die Ampler App im Hintergrund
- Gehe zu den Bluetooth-Einstellungen
- Finde die Ampler E-Bike Bluetooth ID in Deinen Bluetooth-Geräten und klicke auf den "Info" Knopf. Klicke "dieses Gerät vergessen"
- Schalte Bluetooth AUS und dann in den Einstellungen wieder EIN
- Öffne die Ampler App
- Verbinde Dein E-Bike mit Deinem Smartphone
- Sieh nach, ob das Update verfügbar ist und führe es durch

Wenn eine neue Firmwareversion zukünftig verfügbar ist, wirst Du in der App benachrichtigt werden. In der Zwischenzeit kannst Du den Status der Firmware in den Fahrzeugeinstellungen kontrollieren – wenn die Firmware auf dem neuesten Stand ist, wirst Du die Information im unteren Bereich Deines Bildschirms in der Fahrzeugansicht sehen.

## Ladegerät Sicherheitshandbuch

Lies zu Deinem Schutz dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Du das Ampler Ladegerät bedienst.

### Wichtig



Das Ladegerät ist ausschließlich für die Nutzung im Innenraum hergestellt. Setze das Gerät niemals Regen, Schnee oder erhöhter Temperatur aus. Benutze nur das Original Ampler Ladegerät, um Dein

Ampler E-Bike aufzuladen. Benutze das Ladegerät nicht für anderweitige Batterien. Nutzen Sie auch keine anderen Ladegeräte als das Originalgerät für Dein Ampler E-Bike.

Bewahre das Ladegerät an einem kühlen und trockenen Ort auf.

Vergewissere Dich immer, dass der magnetische Ladestecker und Anschluss sauber sind. Jegliche am Anschluss befindliche elektrisch leitfähige Partikel können das Ladegerät oder das elektrische System des E-Bikes beschädigen.

Während des Ladens kann es passieren, dass das Ladegerät mäßig warm wird. Platziere das Ladegerät immer an einem gut belüfteten Ort und halte es von brennbaren Materialien fern.

Kinder sollten bei Benutzung des Produktes von einem Erwachsenen betreut werden.

Dieses Ladegerät darf nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern sollte an einem Ort entsorgt werden, der für das Recycling von elektrischen Geräten zugelassen ist.

## Technische Daten

Größen	S 48 cm, M 55 cm, L 59 cm
Schutzbleche*	Bambus Aluminium
Steuersatz	Ergotec mit Lenkradschloss
Vorbau	Ergotec Pike II
Lenker	Ergotec city cruiser Mas-Nb ti
Lenkergriffe	Ergotec Monaco
Sattel	Ergotec Comfort Leder
Kurbelgarnitur	Alloy 170mm
Tretlager	Tretlager mit gekapselten Kugellagern und Drehmomentsensor

Riemen	Gates Carbon Drive CDX mit Gates Zahnrädern
Fahrradständer	Standfester Ständer von Pletscher
Schaltung	Shimano 3- Gang SG-3D55 mit einer Shimano 3-Gang Nabenschaltung
Bremsen	Shimano BR-T445, Silber
Pedale	MKS Sylvan Touring, Silber
Felgen	Mach1 630 Disc, 36H
Reifen	Schwalbe Road Cruiser
Max.Geschwindigkeit	25 km/h (vom Benutzer änderbar bis 35 km/h)
Reichweite	40-100 km je nach Gelände und Einstellung der Unterstützung
Akku	48 V 5,8 Ah Samsung Li-ion Akku versteckt im Rahmenrohr
Motor	48 V 250 W Nabenmotor (Vorderrad) (500 W Max)
Kontrollmodus	Akkurate Pedal Drehmoment spürende Motorsteuerung
Konnektivität	Smartphone-Konnektivität ermöglicht die Änderung von Motoreinstellungen
Ladegerät	2 A Ladegerät mit Rosenberger Magnetstecker